



## ЭНГЕЛЬССКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### АДМИНИСТРАЦИЯ ЭНГЕЛЬССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

## ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

От 28.06.2019 года № 2975

г. Энгельс

О проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 7 «ТЦ «Лидер» – ЖК «Шурова Гора»

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», решением Собрания депутатов Энгельсского муниципального района «Об определении порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Энгельсского муниципального района» от 29 июля 2017 года № 188/26-05, решением Энгельсского городского Совета депутатов от 27 ноября 2013 года № 63/01 «О полномочиях исполнительно-распорядительного органа местного самоуправления, осуществляющего функции и полномочия местной администрации муниципального образования город Энгельс Энгельсского муниципального района Саратовской области» администрация Энгельсского муниципального района

ПО С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Объявить открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 7 «ТЦ «Лидер» – ЖК «Шурова Гора».

2. Установить шкалу для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок участников открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 7 «ТЦ «Лидер» – ЖК «Шурова Гора» в соответствии с приложением к настоящему постановлению.

3. Комитету ЖКХ, ТЭК, транспорта и связи администрации Энгельсского муниципального района (Р.Ф. Тугушев) в срок до 10.07.2019 года:

- разработать и утвердить конкурсную документацию для проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по

муниципальному маршруту регулярных перевозок № 7 «ТЦ «Лидер» – ЖК «Шурова Гора»;

- обеспечить размещение извещения о проведении открытого конкурса и конкурсной документации на официальном сайте администрации Энгельского муниципального района в сети Интернет.

4. Управлению информации и общественных отношений администрации Энгельского муниципального района (Г.А. Ходякова):

- опубликовать настоящее постановление в общественно-политической газете Энгельского муниципального района «Наше слово – газета для всех и для каждого»;

- во взаимодействии с отделом информационных технологий администрации Энгельского муниципального района (А.П. Мартынов) разместить информацию об издании настоящего постановления на официальном сайте администрации Энгельского муниципального района в сети Интернет.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Энгельского муниципального района по ЖКХ, ТЭК, транспорту и связи А.М. Рудченко.

Глава Энгельского  
муниципального района

Д.В. Тепин

**Шкала для оценки критериев, по которым  
осуществляется оценка и сопоставление заявок участников открытого  
конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному  
или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории  
Энгельсского муниципального района**

№ п/п	Оценочные показатели	Количество баллов	Подсчет баллов
1.	<p><b>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (за каждое дорожно-транспортное происшествие)</b></p> <p>имеется не имеется</p>	<p align="center">-50 50</p>	
2.	<p><b>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъекта РФ, муниципальными нормативными правовыми актами</b></p> <p>10 лет и более от 6 до 10 лет менее 6 лет</p>	<p align="center">3 2 0</p>	
3.	<p><b>Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок</b></p>		
3.1.	<p><b>внешний вид транспортного средства (целостность деталей кузова) (среднее арифметическое значение):</b></p> <p>хорошо: удовлетворительно неудовлетворительно</p>	<p align="center">7 3 0</p>	

3.2.	<p><b>внутреннее оборудование салона транспортного средства (целостность обивки сидений, целостность напольного и потолочного покрытия, отсутствие поврежденных элементов салона – коррозия металла, целостность пластика) (среднее арифметическое значение):</b></p> <p>хорошо удовлетворительно неудовлетворительно</p>	7 3 0	
3.3.	<p><b>наличие систем кондиционирования салона автобуса (за каждое транспортное средство)</b></p> <p>имеется отсутствует</p>	1 0	
3.4.	<p><b>наличие низкого пола салона автобуса, предусмотренного заводом-изготовителем (за каждое транспортное средство)</b></p> <p>имеется отсутствует</p>	5 0	
3.5.	<p><b>наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем для осуществления безопасной посадки и высадки, и (или) перевозки пассажиров из числа инвалидов (в том числе лиц с ограниченными возможностями), и (или) пассажиров с детскими колясками (за каждое транспортное средство)</b></p> <p>имеется отсутствует</p>	1 0	
3.6.	<p><b>наличие речевого автоинформатора, выдающего в автоматическом режиме информацию о текущем и следующем остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию по вопросам, связанным с оказанием услуг по перевозкам (за каждое транспортное средство)</b></p> <p>имеется отсутствует</p>	5 0	
3.7.	<p><b>наличие внутрисалонного электронного табло с бегущей строкой, отображающей информацию о текущем и следующем остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, а также иную необходимую информацию по вопросам, связанным с оказанием услуг по перевозкам (за каждое транспортное средство)</b></p> <p>имеется отсутствует</p>	5 0	

3.8.	<p><b>наличие системы безналичной оплаты проезда (за каждое транспортное средство)</b></p> <p>имеется отсутствует</p>	<p>1 0</p>	
3.9.	<p><b>наличие автобусов, работающих на газомоторном топливе (метан) (за каждое транспортное средство)</b></p> <p>имеется отсутствует</p>	<p>100 0</p>	
3.10.	<p><b>наличие автобусов, работающих на газомоторном топливе (за исключением метана) (за каждое транспортное средство)</b></p> <p>имеется отсутствует</p>	<p>95 0</p>	
4.	<p><b>Максимальный срок эксплуатации каждого транспортного средства, предлагаемого юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участником договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (за каждое транспортное средство) (При оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе по критерию «Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок», <b>определяется количество баллов путем суммирования баллов, исходя из срока эксплуатации каждой транспортной единицы).</b></b></p> <p>до 6 лет включительно от 6 до 9 лет 9 лет и выше</p>	<p>50 10 0</p>	