



ЭНГЕЛЬССКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

АДМИНИСТРАЦИЯ ЭНГЕЛЬССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 26.12.2023 года № 7025

г. Энгельс

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации на территории муниципального образования город Энгельс Энгельского муниципального района Саратовской области»

В соответствии с Порядком разработки, формирования и реализации муниципальных и ведомственных целевых программ в Энгельском муниципальном районе, утвержденным постановлением администрации Энгельского муниципального района от 06.04.2010 года № 2105, пунктом 3 постановления администрации Энгельского муниципального района от 20.11.2013 года № 6751, протоколом заседания комиссии по рассмотрению проектов муниципальных и ведомственных целевых программ от 3 ноября 2023 года № 27 администрация Энгельского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации на территории муниципального образования город Энгельс Энгельского муниципального района Саратовской области» (приложение).

2. Управлению информации администрации Энгельского муниципального района:

- опубликовать настоящее постановление в общественно-политической газете Энгельского муниципального района «Наше слово-газета для всех и для каждого» и сетевом издании www.nashe-slovo21.ru;

- во взаимодействии с отделом информационных технологий администрации Энгельского муниципального района разместить

информацию об издании настоящего постановления на официальном сайте администрации Энгельсского муниципального района в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Энгельсского муниципального района по строительству ЖКХ, ТЭК, транспорту и связи.

Исполняющий полномочия Главы
Энгельсского муниципального района

Е.М. Шпольский

Паспорт муниципальной программы

Наименование программы	муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации на территории муниципального образования город Энгельс Энгельсского муниципального района Саратовской области» (далее - Программа)
Дата принятия решения о разработке Программы (наименование и реквизиты муниципального правового акта)	постановление администрации Энгельсского муниципального района от 19 октября 2023 года № 5698 «О разработке проекта муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Саратовской агломерации на территории муниципального образования город Энгельс Энгельсского муниципального района Саратовской области»
Заказчик Программы	комитет ЖКХ, ТЭК, транспорта и связи администрации Энгельсского муниципального района
Разработчик Программы	комитет ЖКХ, ТЭК, транспорта и связи администрации Энгельсского муниципального района
Исполнители Программы	комитет ЖКХ, ТЭК, транспорта и связи администрации Энгельсского муниципального района
Цели и задачи Программы	Цели Программы - развитие современного дорожно-транспортного комплекса и организация безопасного дорожного движения, обеспечение населения доступными и качественными услугами общественного транспорта. Задачи Программы: - обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорогах местного значения и улицах населенных пунктов; - приведение дорог местного значения и улиц населенных пунктов городского поселения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние; - обеспечение бесперебойного функционирования городского наземного общественного транспорта.
Сроки и этапы реализации Программы	Реализация Программы рассчитана на период с 2024 по 2028 годы, в один этап
Перечень подпрограмм	нет
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования мероприятий Программы составляет 460 000,00 тыс. рублей, в том числе: - 400 000,00 тыс. рублей - средства областного бюджета; - 60 000,00 тыс. рублей - средства бюджета муниципального образования город Энгельс

	<p>Энгельсского муниципального района Саратовской области, из них: в 2024 году (прогнозно) – 240 000,00 тыс. рублей, в том числе: - 200 000,00 тыс. рублей - средства областного бюджета; - 40 000,00 тыс. рублей - средства бюджета муниципального образования город Энгельс Энгельсского муниципального района Саратовской области; в 2025 году (прогнозно) - 110 000,00 тыс. рублей, в том числе: - 100 000,00 тыс. рублей - средства дорожного фонда Саратовской области; - 10 000,00 тыс. рублей - средства бюджета муниципального образования город Энгельс Энгельсского муниципального района Саратовской области; в 2026 году (прогнозно) - 110 000,00 тыс. рублей, в том числе: - 100 000,00 тыс. рублей - средства дорожного фонда Саратовской области; - 10 000,00 тыс. рублей - средства бюджета муниципального образования город Энгельс Энгельсского муниципального района Саратовской области; в 2027 году (прогнозно) - 0,00 тыс. рублей; в 2028 году (прогнозно) - 0,00 тыс. рублей</p>
<p>Прогноз ожидаемых результатов реализации Программы</p>	<p>Реализация Программы позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> - привести в нормативное состояние автомобильные дороги общего пользования местного значения, расположенные в границах населенных пунктов муниципального образования город Энгельс Энгельсского муниципального района Саратовской области; - снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городской агломерации; - обеспечить 100% выход подвижного состава наземного электротранспорта на маршруты движения общественного транспорта
<p>Система организации контроля за исполнением Программы</p>	<p>Контроль за ходом исполнения Программы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, формирования и реализации муниципальных и ведомственных целевых программ в Энгельском муниципальном районе, утвержденным постановлением администрации Энгельсского муниципального района от 06.04.2010 года № 2105; пунктом 3 постановления администрации Энгельсского муниципального района от 20.11.2013 года № 6751</p>

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Муниципальное образование город Энгельс Энгельского муниципального района Саратовской области (далее – муниципальное образование город Энгельс) расположено на левом берегу реки Волга. Городская агломерация - это компактное скопление населённых пунктов, местами срастающихся, объединённых в сложную многокомпонентную динамическую систему с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями. Образование городских агломераций - одна из стадий урбанизации - процесс развития городского пространства.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального образования город Энгельс составляет 449,3 километра. Автодороги с твёрдым покрытием составляют 68 процентов от общей протяженности дорог местного значения.

Главной проблемой дорожно-транспортного комплекса городского поселения является отставание развития дорожной отрасли, её транспортной системы и инфраструктурных сетей и объектов от резко возрастающих темпов автомобилизации, увеличившегося пассажиропотока и растущего объёма грузоперевозок.

Около 50 процентов от общего объема перевозок по автомобильным дорогам осуществляется в условиях превышения нормативного уровня загрузки дорожной сети, что приводит к увеличению себестоимости перевозок, снижению безопасности движения.

Существующая площадь улично-дорожной сети с характерными для сложившейся жилой застройки техническими параметрами и организация дорожного движения не обеспечивают необходимую пропускную способность существующих транспортных потоков. Сложившаяся ситуация усугубляется отсутствием в городских населенных пунктах муниципального образования город Энгельс необходимого количества автомобильных парковок и стоянок. Это приводит к тому, что водители вынуждены использовать для парковки и стоянки автотранспорта проезжую часть дорог, что еще больше снижает пропускную способность улично-дорожной сети.

Недостаточная пропускная способность улично-дорожной сети наносит экономический ущерб участникам движения, ведет к росту ДТП и ухудшению экологической обстановки в городском поселении.

Свыше трети протяженности автомобильных дорог требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей.

Длительный срок эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Энгельс привел к существенному изменению требований к качеству дорожного полотна и повышению условий дорожного движения. Увеличение плотности транспортных потоков, интенсивности движения привели к увеличению нагрузок на покрытие автомобильных дорог.

Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выкрашивание, выбоины, трещины и т.д.

Для снижения риска происшествий эксплуатационное состояние дорожного полотна необходимо приводить в соответствие с нормативными требованиями, постоянно проводить работы по его капитальному ремонту и ремонту, которые требуют больших финансовых затрат.

Одним из способов решения проблемы приведения дорожной сети в нормативное состояние и реформирования системы финансирования дорожного хозяйства явилось создание системы дорожных фондов, которая предусматривает использование ассигнований дорожных фондов для строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Основными направлениями деятельности, направленной на улучшение ситуации с дорожно-транспортной аварийностью в муниципальном образовании город Энгельс, являются: ремонт и капитальный ремонт опорной сети автомобильных дорог, обеспечение безопасности дорожного движения посредством установки светофорных объектов, пешеходных ограждений, средств фото-видео фиксации нарушений ПДД.

Городской наземный электрический транспорт представляется важнейшим элементом социально-экономической инфраструктуры. Основным назначением городского пассажирского транспорта является осуществление стабильных, надежных и безопасных перевозок пассажиров, способствующих эффективному обеспечению жизнедеятельности населения. На современном этапе развития экономики перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения в перевозках и качества предоставляемых услуг. Пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок выполняются в рамках договорных отношений с операторами рынка транспортных услуг (перевозчиками), определяемыми по итогам проведения конкурсных процедур.

Реализация муниципальной программы на территории муниципального образования город Энгельс позволит улучшить состояние дорожно-транспортной системы, увеличить долю автомобильных дорог, соответствующих нормативам, обеспечить территорию муниципального образования город Энгельс дорожной инфраструктурой, а также улучшить качество предоставления транспортных услуг.

Таким образом, в связи со значительными финансовыми затратами на обеспечение безопасного и качественного состояния автомобильных дорог, бесперебойного функционирования городского наземного общественного транспорта указанные проблемы необходимо решать программными методами.

2. Цели и задачи Программы

Цели Программы - развитие современного дорожно-транспортного комплекса и организация безопасного дорожного движения, обеспечение населения доступными и качественными услугами общественного транспорта.

Задачи Программы:

- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорогах местного значения и улицах населенных пунктов;
- приведение дорог местного значения и улиц населенных пунктов городского поселения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние;
- обеспечение бесперебойного функционирования городского наземного общественного транспорта.

3. Срок и этапы реализации Программы

Реализация Программы рассчитана на период с 2024 по 2028 годы, в один этап.

4. Система программных мероприятий

Система программных мероприятий, включающая взаимосвязанные социально-экономические, производственные, организационно-хозяйственные и другие мероприятия, обеспечивающие достижение программных целей:

№ п/п	Наименование мероприятия	срок исполнения	источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей						Исполнители	Ожидаемые результаты
				2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2027 год (прогноз)	2028 год (прогноз)	Всего		
1.	Основное мероприятие: региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть», в том числе:	2024-2026 годы	всего, в том числе:	200 000,00	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00	400 000,00	комитет ЖКХ, ТЭК, транспорта и связи администрации Энгельсского муниципального района	улучшение состояния дорожной сети, приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, расположенных в границах населенных пунктов муниципального образования город Энгельс
			средства дорожного фонда Саратовской области	200 000,00	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00	400 000,00		
			средства бюджета муниципального образования город Энгельс	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			1.1.	выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования	167 559,86	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00		
1.2.	выполнение работ по строительству автомобильных дорог общего пользования	32 440,14	0,00	0,00	0,00	0,00	32 440,14				
1.3.	выполнение работ по установке оборудования для обеспечения безопасности дорожного движения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городской агломерации	
2.	Основное мероприятие: проведение проектно-изыскательских работ, сопутствующих, контрольных и иных мероприятий		средства бюджета муниципального образования город Энгельс	10 000,00	10 000,00	10 000,00	0,00	0,00	30 000,00		проведение изыскательских работ, создание проектной и сметной документации, исключая задвоенность позиций и превышение объемов и цен, проведение мероприятий по ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог в соответствии с нормами и правилами выполнения работ; корректное составление сметной документации, постановка на кадастровый учет, формирование и актуализация банка дорожных данных

№ п/п	Наименование мероприятия	срок исполнения	источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей						Исполнители	Ожидаемые результаты
				2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2027 год (прогноз)	2028 год (прогноз)	Всего		
3.	Основное мероприятие: осуществление пассажирских перевозок городским наземным электрическим транспортом, в том числе:		Всего, в том числе:	30 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00		выход на маршруты движения общественного транспорта 100% подвижного состава наземного электротранспорта
3.1	возмещение недополученных доходов в связи с применением регулируемых тарифов при оказании услуг на пассажирские перевозки, осуществляемые городским наземным электрическим транспортом, в соответствии с заключенными муниципальными контрактами		средства бюджета муниципального образования город Энгельс	30 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00		
Всего по Программе:			Всего, в том числе:	240 000,00	110 000,00	110 000,00	0,00	0,00	460 000,00		
			средства областного бюджета	200 000,00	100 000,00	100 000,00	0,00	0,00	400 000,00		
			средства бюджета муниципального образования город Энгельс	40 000,00	10 000,00	10 000,00	0,00	0,00	60 000,00		

5. Ресурсное обеспечение Программы

Финансирование Программы осуществляется из средств бюджета муниципального образования город Энгельс, в том числе за счет средств дорожного фонда муниципального образования город Энгельс, а также средств, перечисленных из дорожного фонда Саратовской области.

Общий объем финансирования мероприятий Программы составляет 460 000,00 тыс. рублей, в том числе:

- 400 000,00 тыс. рублей - средства областного бюджета;
- 60 000,00 тыс. рублей - средства бюджета муниципального образования город Энгельс;

из них:

в 2024 году (прогнозно) – 240 000,00 тыс. рублей, в том числе:

- 200 000,00 тыс. рублей – средства областного бюджета;
- 40 000,00 тыс. рублей - средства бюджета муниципального образования город Энгельс;

Энгельс;

в 2025 году (прогнозно) - 110 000,00 тыс. рублей, в том числе:

- 100 000,00 тыс. рублей - средства областного бюджета;
- 10 000,00 тыс. рублей - средства бюджета муниципального образования город Энгельс;

Энгельс;

в 2026 году (прогнозно) - 110 000,00 тыс. рублей, в том числе:

- 100 000,00 тыс. рублей - средства областного бюджета;
- 10 000,00 тыс. рублей - средства бюджета муниципального образования город Энгельс;

Энгельс;

в 2027 году (прогнозно) - 0,00 тыс. рублей;

в 2028 году (прогнозно) - 0,00 тыс. рублей.

6. Механизм реализации Программы

Реализация программных мероприятий осуществляется комитетом ЖКХ, ТЭК, транспорта и связи администрации Энгельского муниципального района в соответствии с комплексом мероприятий, предусмотренных разделом 4 «Система программных мероприятий».

В отношении мероприятий, предусмотренных настоящей Программой, комитет ЖКХ, ТЭК, транспорта и связи администрации Энгельского муниципального района осуществляет определение поставщика услуг (работ) и заключение договоров на выполнение услуг (работ) в рамках реализации программных мероприятий по результатам процедур, проводимых в порядке, установленном законодательством, регулирующим отношения в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд.

Контроль за ходом исполнения Программы осуществляется в соответствии с Порядком разработки, формирования и реализации муниципальных и ведомственных целевых программ в Энгельском муниципальном районе, утвержденным постановлением администрации Энгельского муниципального района от 06.04.2010 года № 2105; пунктом 3 постановления администрации Энгельского муниципального района от 20.11.2013 года № 6751.

7. Прогноз ожидаемых результатов реализации Программы

Реализация Программы позволит:

- привести в нормативное состояние автомобильные дороги общего пользования, расположенные в границах населенных пунктов муниципального образования город Энгельс;
- снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городской агломерации;
- обеспечить 100% выход подвижного состава наземного электротранспорта на маршруты движения общественного транспорта.

Сведения о целевых показателях (индикаторах)

Наименование показателя	Значение целевого показателя				
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Доля дорожной сети агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	75,20	75,65	77,43	79,21	81,89
Протяженность дорожной сети агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, км	84,37	84,87	86,87	88,87	91,87
Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, %	70,00	74,00	77,0	80,00	83,00
Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения (накопленным итогом)	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80
Доля выхода подвижного состава наземного электротранспорта на маршруты движения общественного транспорта, %	100	100	100	100	100